



Forebyggelse er  
langt billigere  
end helbredelse...

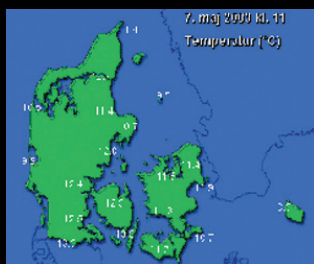
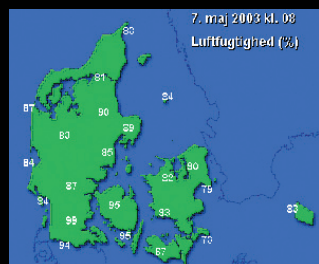


"Rust bli'r kun et problem,  
hvis du ikke gør noget ved det"



## Hvorfor rustbeskytte?

- Fugt i bilens hulrum året rundt.
- Forurening fremskynder rustprocessen.
- Vejsalt fremskynder rustprocessen.



## Det Danske vejr:

- Biler er generelt ikke produceret til det hårde og korrosive danske vejr.
- Skiftende temperaturer som danner fugt i hulrum
- Høj luftfugtighed året rundt.

## Dinitrol benytter:

- Metode som er godkendt af Teknologisk institut og anbefalet af FDM.
- Kontrolordning med Teknologisk institut.
- Produkter som er godkendt af alle bilfabrikanter.



**TEKNOLOGISK  
INSTITUT**

TILSLUTTET TEKNOLOGISK INSTITUTS  
KONTROLORDNING FOR RUSTBESKYTTELSE

## Dinitrol udvikler:

- Sprøjteskemaer til hver enkelt bilmodel.



## Vigtige detaljer:

- Dinitrol afmonterer alle inderskærme og bundskjold inden behandling.
- Dinitrol foretager grundig afvaskning og tørring af vognbund og skærmmasser inden behandling.



## Behandling:

- Døre, for- og bagklap samt alle hulrum behandles med tyndt indtrængende rustbeskyttelse.
- Hele vognbunden behandles med tyndt indtrængende rustbeskyttelse.
- Rustbeskyttelsen på vognbunden beskyttes med et kraftigt slidlag.



## Fordele for dig:

- Ingen rustangreb
- Færre reparationsomkostninger
- Bedre gensalgpris
- Ekstra lyd dæmpning
- Bevarer bilens passive sikkerhed



## Certifikat:

- Med behandlingen kan du få udstedt et certifikat på Verdens Bedste Rustbeskyttelse....!

# Sådan foregår en Dinitrol behandling



**1**  
Afdækning af interiør, rat, måtter, gearstang, sæder og sikkerhedssele.



**7**  
Højtryksrens af undervogn med varmt vand.



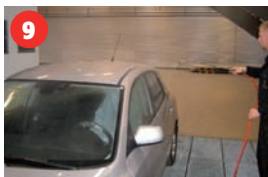
**2**  
Afmontering af inderskærme.



**8**  
Bilen tørres på tørreanlæg, som blæser 36.000 m<sup>3</sup> varmt luft i timen.



**3**  
Tankstuds som er skjult bag bagerste inderskærm.



**9**  
Lakbeskyttelse for ikke at beskadige vokslaget på lakken og undgå vaskeridser.



**4**  
Alle skjold på undervognen afmonteres.



**10**  
Bilens hulrum i overvognen, døre, klap o.lign. behandles med tyndt produkt.



**5**  
Store flader, kan ikke behandles hvis man ikke afmonterer alle bundskjold.



**11**  
Undervognen undersøges for gennemtæringer og løs PVC.



**6**  
Afmonterede dele af vognbund.



**12**  
Alle bilens hulrum i vognbunden behandles med tyndt produkt



13 Den udvendige vognbund behandles med tyndt produkt



16 Færdighandlet vognbund efter montering af bundskjold.



14 Påføring af slidlag på udvendig vognbund til beskyttelse af det tynde produkt



17 Lakbeskyttelsen vaskes af.



15 Færdigbehandlet hjulkasse efter montering af inderskærme.



18 Aftørres for overskydende produkt.

**Din forhandler:**

