

A close-up photograph of several overlapping green leaves, showing detailed vein patterns. The leaves are a vibrant green color, with some veins appearing lighter or yellowish. The background is slightly blurred, emphasizing the texture of the leaves in the foreground.

ECO

DRIVING

by Toyota



Kør miljørigtigt og spar både penge og CO₂

De fleste af os synes, at vi kører ret fornuftigt. Vi ved godt, at man ikke skal køre 60 kilometer i timen i andet gear eller sidde og gasse op for rødt lys. Alligevel er der både penge og CO₂-udslip at spare, hvis vi er bare lidt mere opmærksomme på, hvordan vi kører mest miljørigtigt. Hvis du vil belaste klimaet mindst muligt, skal du naturligvis vælge en bil, som kører langt på literen, og tanke den op med det mest "grønne" brændstof. Men du skal fx også huske at tjekke dæktrykket jævnlige, for hvis det er bare 0,5 bar for lavt, bruger du 2-3% mere brændstof end nødvendigt. Og jo lettere bilen er, jo bedre, så husk at fjerne tunge ting fra bagagerummet og afmontere tagbagagebæreren, når du ikke bruger den.

Miljøhensyn handler også om at holde bilen i god stand: Overhold serviceeftersynene og tjek oliestanden med jævne mellemrum, så din bil kører så effektivt som muligt.

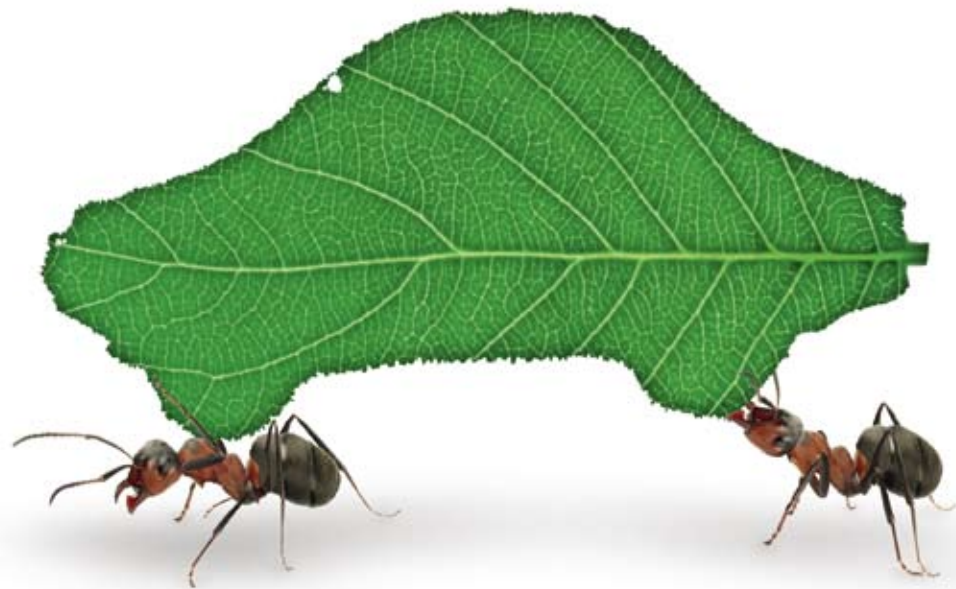
Og så skal du tænke dig om, når du sætter dig bag rattet. Hvis alle bilister i EU praktiserer ECO-driving og kører med omtanke, sparer vi alene i 2009 miljøet for 50 millioner tons CO₂. Det svarer til 15 milliarder kroner i udgifter til brændstof. Så hvis du følger rådene her i brochuren, kan både samvittigheden og økonomien nyde godt af ECO-driving.

Se mere på toyota-ecodriving.dk

1

Start bilen og kør

Det er unødigt miljøbelastende at starte motoren bare for at varme bilen op. Start motoren og kør. Du kan eventuelt overveje en motorvarmer, som hurtigt får motoren op på den ideelle driftstemperatur.



2 Undgå tomgang

Sluk motoren, hvis du holder stille i mere end et minut.



3

Sørg for en glidende kørsel

Følg trafikken og prøv at være på forkant med, hvad der sker forude. Jo mere jævn, din kørsel er, jo mindre brændstof bruger du.



4

Hold afstand

Undgå hårde opbremsninger, som slider unødigt på både bil og nervesystem.



5 Overhold hastighedsgrænserne

Når du kører på landevej og motorvej, er vindmodstanden den største brændstofsluger. Øger du hastigheden fra 110 til 130 kilometer i timen, bruger du nemt 20 % mere brændstof.



6

Undgå unødige overhalinger

Kraftige accelerationer sender brændstofforbruget i vejret, så trød ikke for hårdt på speederen, når du overhaler. Omvendt skal du heller ikke trække accelerationen i langdrag.



7

Hold bilen i gear, når du tager farten af

Let foden fra speederen i god tid og lad være med at koble ud. Når motoren holdes i gear, stopper indsprøjtningen af brændstof, så forbruget falder til 0.



8

Kør i det rigtige gear

Du skal altid køre i det højest mulige gear, så du holder omdrejningstallet nede. Men pas på, at bilen ikke sejtrækker.



9

Tænk, før du tænder for elektrisk udstyr

Elbagruden øger fx brændstofforbruget med et par procent, og klimaanlægget forhøjer med helt op til 10 %, når det er rigtig varmt.



10

Luk vinduerne

Åbne vinduer øger vindmodstanden, så du bruger op til 5 % mere brændstof.



Hvad er CO₂

CO₂-udslippet fra el, varme, transport og forbrug af dagligvarer har beviseligt en negativ indflydelse på klimaet. CO₂ er en luftart, der også kendes som kuldioxid eller kultvejte, som dannes ved afbrænding af organisk materiale. Der er CO₂ i menneskers og dyrs udåndingsluft – og der dannes CO₂ ved forskellige gæringsprocesser. CO₂ og vanddamp H₂O er de vigtigste naturlige drivhusgasser.

Vi udleder bl.a. CO₂, når vi bruger benzin og diesel i vores biler. Vi bidrager også til CO₂-udledningen, når vi køber mad og andre produkter, som det har krævet energi at fremstille og transportere.

En del af den CO₂, der dannes på jorden, optages af jordens planter, der bruger den, når de vokser.

Udledningen af CO₂ i Danmark er i gennemsnit ca. 10 ton pr. dansker. Heri indgår udledning fra offentlige institutioner, fra eksporterende virksomheder og fra en række andre kilder.

Den CO₂-udledning, du selv har direkte indflydelse på gennem dit forbrug af el og varme derhjemme, din transport og dit forbrug af dagligvarer, blev i 2004 beregnet til gennemsnitligt 6,04 ton pr. person pr. år.

